

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 04/08/2026 op 09:26 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cb446c69009.pdf>

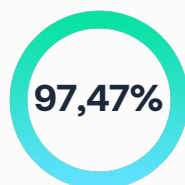


Audi Q4 e-tron

VIN : WAUZZZFZONP040842

Kilometerstand : 82.145 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **75,05 kWh / 77 kWh**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraardeden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽³⁾

	☀ Zomer (0)	❄ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	483 - 533 km	378 - 418 km
📍 Snelweggebruik	358 - 396 km	304 - 336 km
📍 Gemengd gebruik	437 - 483 km	355 - 393 km

⁽³⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie

EV_BMCeVWBSMEB

Packspanning

361,01 V

Maximaal verschil in celspanning

12 mV

Cel met de hoogste spanning - spanning

Cel nr. 46 - 3,764 V

Cel met de laagste spanning - spanning

Cel nr. 60 - 3,752 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

472 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

437 - 483 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Dalfsen, Nederland

Buitentemperatuur

28°C

(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)

Diagnoseduur

00:00:43