# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 12/10/2026 op 11:18 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cf9c241e0c7.pdf

## BMW iX3

VIN : WBY41DU000SE29371

Kilometerstand : 54.963 km

## Batterijstatus




Status van de gezondheid (SOH) [1]

| | |
|---|---|
| Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2] | 74 kWh / 74 kWh |
| Datum van laatste herprogrammering | 01/07/2024 |

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

| Bereik [3] | Zomer (25°C) | Winter (0°C) |
|---|---|---|
| Stedelijk gebruik | 474 - 524 km | 372 - 412 km |
| Snelweggebruik | 353 - 391 km | 299 - 331 km |
| Gemengd gebruik | 430 - 476 km | 350 - 386 km |

[3] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

## Hoogspanningsbatterij

| | |
|---|---|
| BMS-versie | S15C 530 |
| Packspanning | 388,88 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 5 mV |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 3 - 4,133 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 25 - 4,128 V |
| Packtemperatuur | 10°C |
| Maximaal temperatuurverschil van modules | 1°C |

## Bereik

| | |
|---|---|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 453 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 430 - 476 km |

## Diagnosevoorwaarden

| | |
|---|---|
| Locatie van de diagnose | Epe, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 14°C |
| Diagnoseduur | 00:01:01 |