

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 09/10/2025 op 15:42 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc799632391a.pdf>



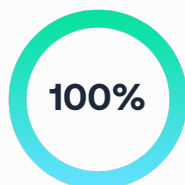
Hyundai Ioniq 5 ⁽¹⁾

VIN : KMHKN81EFRU236711

Kilometerstand : 13.356 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **74 kWh / 74 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	456 - 504 km	351 - 387 km
📍 Snelweggebruik	371 - 410 km	317 - 351 km
📍 Gemengd gebruik	428 - 474 km	346 - 382 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	718,7 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,740 V
Laagste celspanning	3,740 V
Packtemperatuur	16°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	1,3 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	451 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	428 - 474 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Bronckhorst, Nederland
Buitentemperatuur <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	16°C
Diagnoseduur	00:00:26