

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 22/12/2025 op 13:05 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c57f8e659e3.pdf>



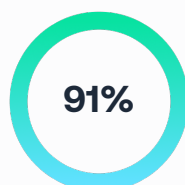
Citroën ë-C4 ⁽¹⁾

VIN : VR7BCZKXCNE005975

Kilometerstand : 50.517 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **40,95 kWh / 45 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	343 - 379 km	257 - 284 km
📍 Snelweggebruik	240 - 266 km	207 - 229 km
📍 Gemengd gebruik	302 - 334 km	241 - 267 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	386,70 V
Maximaal verschil in celspanning	12 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 43 - 3,586 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 84 - 3,574 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,22 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	350 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	302 - 334 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:37
--------------	----------