

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 02/09/2025 op 16:56 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cba4ab3a5ed.pdf>

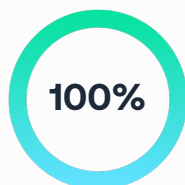


Porsche Cayenne E-Hybrid ⁽¹⁾

VIN : WP1ZZZ9Y7PDA31273

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **14,3 kWh / 14,3 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 120.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

48 - 53 km

37 - 41 km

📍 Snelweggebruik

32 - 36 km

25 - 27 km

📍 Gemengd gebruik

42 - 46 km

30 - 34 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	365 V
Maximaal verschil in celspanning	18 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 95 - 3,515 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 56 - 3,497 V
Packtemperatuur	25°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	44 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	42 - 46 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	21°C
Diagnoseduur	00:01:24