

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 19/12/2025 op 12:13 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c778374c9c9.pdf>

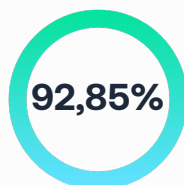


MG EHS PHEV ⁽¹⁾

VIN : LSJA24393NN102238

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **15,78 kWh / 17 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorzwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	102 - 112 km	78 - 86 km
📍 Snelweggebruik	67 - 75 km	56 - 62 km
📍 Gemengd gebruik	86 - 96 km	69 - 77 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	330,75 V
Maximaal verschil in celspanning	6 mV
Spanning van de hoogste cel	3,676 V
Laagste celspanning	3,670 V
Packtemperatuur	37°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	1,28 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	100 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	86 - 96 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:46
--------------	----------