

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 31/03/2026 op 15:36 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c3c6e403d23.pdf>



Hyundai Ioniq Elec. ⁽¹⁾

VIN : KMHC851JFMU075813

Kilometerstand : 46.962 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **37,57 kWh / 38,3 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 200.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	315 - 349 km	237 - 261 km
📍 Snelweggebruik	242 - 268 km	209 - 231 km
📍 Gemengd gebruik	290 - 320 km	231 - 255 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	348,48 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,960 V
Laagste celspanning	3,960 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	311 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	290 - 320 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Bronckhorst, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	11°C
Diagnoseduur	00:01:00