

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 20/02/2026 op 11:19 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c0aaaff8236.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

VIN : VR3UHZKXZLT088289

Kilometerstand : 107.920 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **41,67 kWh / 46,3 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraardelen voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	329 - 363 km	243 - 269 km
📍 Snelweggebruik	231 - 255 km	200 - 222 km
📍 Gemengd gebruik	290 - 320 km	231 - 255 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	398,73 V
Maximaal verschil in celspanning	12 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 63 - 3,696 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 6 - 3,684 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	340 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	290 - 320 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Noardeast-Fryslân, Nederland
Buitentemperatuur <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	2°C
Diagnoseduur	00:01:34