

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 18/08/2025 op 12:04 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c53ab13d4df.pdf>



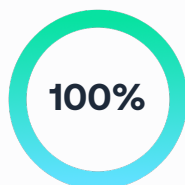
Kia EV6 168 kW ⁽¹⁾

VIN : KNAC481AFN5045465

Kilometerstand : 45.108 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **74 kWh / 74 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	558 - 616 km	431 - 477 km
📍 Snelweggebruik	408 - 450 km	349 - 385 km
📍 Gemengd gebruik	502 - 554 km	407 - 449 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	756,1 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning – spanning	Cel nr. 42 – 3,940 V
Cel met de laagste spanning – spanning	Cel nr. 1 – 3,920 V
Packtemperatuur	19°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	1,8 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	528 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	502 – 554 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	23°C
Diagnoseduur	00:00:24