

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 19/03/2026 op 11:25 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cce605a082c.pdf>



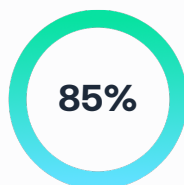
BMW i3 60Ah ⁽¹⁾

VIN : WBY1Z2100GV792795

Kilometerstand : 84.181 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **15,98 kWh / 18,8 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/03/2016**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	146 - 162 km	106 - 118 km
📍 Snelweggebruik	92 - 102 km	80 - 88 km
📍 Gemengd gebruik	124 - 137 km	96 - 106 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	1001 505
Packspanning	386,98 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-1,67 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	153 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	124 - 137 km
<i>(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)</i>	

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:45
--------------	----------