# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 18/09/2026 op 10:19 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c666ac46594.pdf

## Kia EV6 125 kW [1]

VIN : KNAC381BFN5024810

Kilometerstand : 197.581 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus




Status van de gezondheid (SOH) [2]

| | |
|---|---|
| Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] | 51,62 kWh / 54 kWh |
| Batterij-identificatienummer (BIN) | BS02ACV4T0045 |

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

| Bereik [4] | Zomer (25°C) | Winter (0°C) |
|---|---|---|
| Stedelijk gebruik | 400 - 442 km | 308 - 340 km |
| Snelweggebruik | 289 - 319 km | 247 - 273 km |
| Gemengd gebruik | 357 - 395 km | 289 - 319 km |

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

## Hoogspanningsbatterij

| | |
|---|---|
| Packspanning | 543,5 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 0 mV |
| Hoogste celspanning | 3,760 V |
| Laagste celspanning | 3,760 V |
| Packtemperatuur | 13°C |
| Piekstroom gemeten tijdens de diagnose | 2,50 A |

## Bereik

| | |
|---|---|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 394 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 357 - 395 km |

## Diagnosevoorwaarden

| | |
|---|---|
| Locatie van de diagnose | Delft, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 17°C |
| Diagnoseduur | 00:00:25 |