

Batterijcertificaat

Van Mossel

Datum van diagnose : 12/05/2026 op 11:23 Europe/Paris

Uitgevoerd door Van Mossel

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c1eec74effd.pdf>



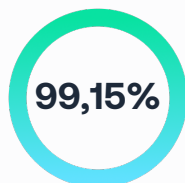
Volkswagen Tayron eHybrid ⁽¹⁾

VIN : WVGZZZR45SW501372

Kilometerstand : 13.603 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **19,53 kWh / 19,7 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	132 - 146 km	102 - 112 km
📍 Snelweggebruik	95 - 105 km	82 - 90 km
📍 Gemengd gebruik	119 - 131 km	93 - 103 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	380,56 V
Maximaal verschil in celspanning	12 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 27 - 3,971 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 45 - 3,959 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	126 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	119 - 131 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Waalwijk, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	11°C
Diagnoseduur	00:00:49