Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 09/11/2026 op 13:41 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c950e3117a5.pdf

BMW X3 xDrive30e [1]

VIN : WBA61DP0409T63401

Kilometerstand : 51.653 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3]	10,15 kWh / 10,8 kWh
Datum van laatste herprogrammering	01/11/2023

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	43 - 47 km	32 - 36 km
Snelweggebruik	30 - 34 km	25 - 27 km
Gemengd gebruik	37 - 41 km	29 - 32 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S15A 550
Packspanning	393,04 V
Maximaal verschil in celspanning	12 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 14 - 4,101 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 55 - 4,089 V
Packtemperatuur	13°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	3°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-1,27 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	43 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	37 - 41 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Soest, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	11°C
Diagnoseduur	00:00:52