

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 20/01/2026 op 12:16 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cda5ebf953a.pdf>

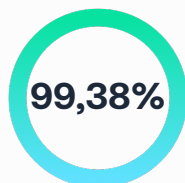


Renault R5 E-Tech⁽¹⁾

VIN : VYSP0100174773342

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH)⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto⁽³⁾ **39,75 kWh / 40 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	338 - 374 km	251 - 277 km
📍 Snelweggebruik	230 - 254 km	200 - 221 km
📍 Gemengd gebruik	295 - 326 km	235 - 259 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	379,6 V
Maximaal verschil in celspanning	31 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 14 - 4,202 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 51 - 4,171 V
Packtemperatuur	22°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	312 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	295 - 326 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Smallingerland, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	3°C
Diagnoseduur	00:01:45