

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 19/06/2026 op 15:03 Europe/Paris

Uitgevoerd door Amega

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c415ddc32c3.pdf>



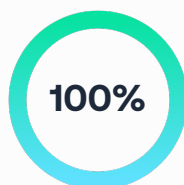
Hyundai Ioniq Elec. ⁽¹⁾

VIN : KMHC751JFMU079417

Kilometerstand : 53.307 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **38,3 kWh / 38,3 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 200.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	❄ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	322 - 356 km	241 - 267 km
📍 Snelweggebruik	247 - 273 km	213 - 235 km
📍 Gemengd gebruik	295 - 327 km	235 - 259 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning

359,3 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

311 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

295 - 327 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Gorinchem, Nederland

Buitentemperatuur

33°C

(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)

Diagnoseduur

00:00:28