Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 16/11/2026 op 08:19 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c2b271d108c.pdf

Kia e-Niro [1]

VIN : KNACC81GFK5024525

Kilometerstand : 108.575 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 64,8 kWh / 64,8 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	480 - 530 km	366 - 404 km
Snelweggebruik	352 - 390 km	303 - 335 km
Gemengd gebruik	432 - 478 km	349 - 385 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	403,7 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 4,120 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 2 - 4,100 V
Packtemperatuur	6°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	7°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	4,20 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	455 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	432 - 478 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Smallingerland, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	8°C
Diagnoseduur	00:00:26