

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 29/07/2026 op 14:29 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cf1830aa715.pdf>

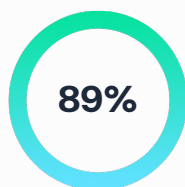


BMW i3 94Ah

VIN : WBY7Z210607C12635

Kilometerstand : 61.010 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **24,21 kWh / 27,2 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/11/2022**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽³⁾

	☀ Zomer (0)	❄ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	234 - 258 km	171 - 189 km
📍 Snelweggebruik	150 - 166 km	130 - 144 km
📍 Gemengd gebruik	199 - 219 km	157 - 173 km

⁽³⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	I001 510
Packspanning	348,89 V
Packtemperatuur	30°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-6,15 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	235 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	199 - 219 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Soest, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	34°C
Diagnoseduur	00:01:00