

Batterijcertificaat

Van Mossel

Datum van diagnose : 03/08/2026 op 11:40 UTC

Uitgevoerd door Van Mossel

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c20c2012cc7.pdf>



Audi e-tron S Quattro ⁽¹⁾

VIN : WAUZZZGE8NB045554

Kilometerstand : 52.987 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **78,50 kWh / 86 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

314 - 347 km

250 - 276 km

📍 Snelweggebruik

261 - 289 km

216 - 238 km

📍 Gemengd gebruik

297 - 329 km

241 - 267 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM0842071
Packspanning	390,87 V
Maximaal verschil in celspanning	6 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 34 - 3,622 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 57 - 3,616 V
Packtemperatuur	23°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	344 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	297 - 329 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Ouder-Amstel, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	30°C
Diagnoseduur	00:00:38