

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 06/03/2026 op 09:50 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ca9e782908c.pdf>



BMW i4 eDrive35 ⁽¹⁾

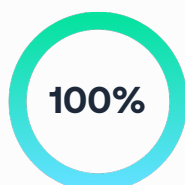
VIN : WBY41AW080FR04413

Datum eerste toelating : 25/03/2024

Kilometerstand : 23.801 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

67 kWh / 67 kWh

Datum van laatste herprogrammering

01/03/2023

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

426 - 470 km

331 - 365 km

📍 Snelweggebruik

317 - 351 km

271 - 299 km

📍 Gemengd gebruik

386 - 426 km

313 - 345 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 545
Maximaal verschil in celspanning	5 mV
Spanning van de hoogste cel	3,603 V
Laagste celspanning	3,598 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	406 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	386 - 426 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Bronckhorst, Nederland
Buitentemperatuur <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	12°C
Diagnoseduur	00:01:50