

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 27/03/2026 op 13:31 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc7bf8a77432.pdf>



Renault Megane E-Tech EV60 220 ⁽¹⁾

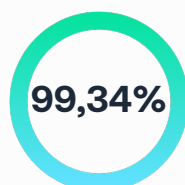
VIN : VF1RCB00575143287

Datum eerste toelating : 03/10/2025

Kilometerstand : 6.053 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **59,60 kWh / 60 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	483 - 533 km	366 - 404 km
📍 Snelweggebruik	335 - 371 km	290 - 320 km
📍 Gemengd gebruik	425 - 469 km	342 - 378 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Maximaal verschil in celspanning

3 mV

Spanning van de hoogste cel

3,735 V

Laagste celspanning

3,732 V

Packtemperatuur

5°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

450 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

425 - 469 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Bronckhorst, Nederland

Buitentemperatuur

9°C

(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)

Diagnoseduur

00:00:27