

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 23/01/2026 op 16:22 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c1a7a224e4b.pdf>

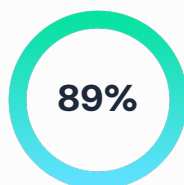


## Tesla Model X 100D <sup>(1)</sup>

VIN : 5YJXCCE27JF124772

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **84,55 kWh / 95 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 240.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

|                     | ☀ Zomer (25°C)      | ☾ Winter (0°C)      |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | <b>503 - 555 km</b> | <b>398 - 440 km</b> |
| 📍 Snelweggebruik    | <b>419 - 463 km</b> | <b>352 - 389 km</b> |
| 📍 Gemengd gebruik   | <b>477 - 527 km</b> | <b>388 - 428 km</b> |

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning

369,25 V

Packtemperatuur

13°C

Piekstroom gemeten tijdens de diagnose

-7,6 A

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

565 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

477 - 527 km