

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 12/08/2026 op 12:47 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c6a3b45ce0c.pdf>



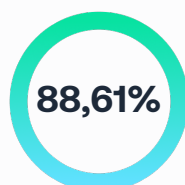
## Audi Q5 TFSIe <sup>(1)</sup>

VIN : WAUZZZFY0L2115816

Kilometerstand : 137.895 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **9,30 kWh / 10,5 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

|                     | ☀ Zomer (0) | ❄ Winter (0) |
|---------------------|-------------|--------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | 34 - 38 km  | 27 - 29 km   |
| 📍 Snelweggebruik    | 27 - 29 km  | 22 - 24 km   |
| 📍 Gemengd gebruik   | 31 - 35 km  | 23 - 25 km   |

<sup>(4)</sup> In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

|                                          |                |
|------------------------------------------|----------------|
| BMS-versie                               | EV_BECM0842071 |
| Maximaal verschil in celspanning         | 5 mV           |
| Hoogste celspanning                      | 3,719 V        |
| Laagste celspanning                      | 3,714 V        |
| Packtemperatuur                          | 23°C           |
| Maximaal temperatuurverschil van modules | 1°C            |

## Bereik

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus    | 38 km      |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 31 - 35 km |

## Diagnosevoorwaarden

|                                                                                                                              |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Locatie van de diagnose                                                                                                      | Maasdriel, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 28°C                 |
| Diagnoseduur                                                                                                                 | 00:00:38             |