# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 09/05/2026 op 14:45 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c66dd4a3c36.pdf

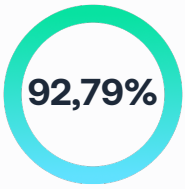
## Lynk & Co 01 PHEV [1]

VIN : L6TCX2E73ME011322

Kilometerstand : 67.092 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus




Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 13,08 kWh / 14,1 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 120.000 km.

| Bereik [4] | Zomer (0) | Winter (0) |
|---|---|---|
| Stedelijk gebruik | 68 - 76 km | 52 - 58 km |
| Snelweggebruik | 46 - 50 km | 38 - 42 km |
| Gemengd gebruik | 60 - 66 km | 46 - 50 km |

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

## Hoogspanningsbatterij

| | |
|---|---|
| Packspanning | 375,36 V |

## Bereik

| | |
|---|---|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 69 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 60 - 66 km |

## Diagnosevoorwaarden

| | |
|---|---|
| Locatie van de diagnose | Laarbeek, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 19°C |
| Diagnoseduur | 00:00:19 |