

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 01/07/2026 op 17:42 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c04f3a6e410.pdf>



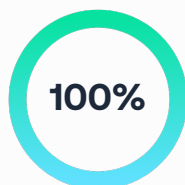
## Kia EV6 Uitgebreid bereik <sup>(1)</sup>

VIN : KNAC381CPN5037366

Kilometerstand : 146.319 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **74 kWh / 74 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

## Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	❄ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	558 - 616 km	431 - 477 km
📍 Snelweggebruik	408 - 450 km	349 - 385 km
📍 Gemengd gebruik	502 - 554 km	407 - 449 km

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	784,8 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	4,080 V
Laagste celspanning	4,080 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	528 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	502 - 554 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zeewolde, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	23°C
Diagnoseduur	00:00:30