

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 08/01/2026 op 09:44 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cbfac639d6b.pdf>



Renault Captur E-Tech PHEV ⁽¹⁾

VIN : VF1RJB00374535017

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **7,31 kWh / 7,5 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

49 - 55 km

37 - 41 km

📍 Snelweggebruik

32 - 36 km

27 - 29 km

📍 Gemengd gebruik

44 - 48 km

31 - 35 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	268,4 V
Maximaal verschil in celspanning	99 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 61 - 4,150 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 5 - 4,051 V
Packtemperatuur	35°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	47 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	44 - 48 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:02
--------------	----------