

Batterijcertificaat

Van Mossel

Datum van diagnose : 06/12/2025 op 13:53 Europe/Paris

Uitgevoerd door Van Mossel

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jcd4c142da4f.pdf>



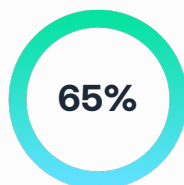
Renault Zoé ⁽¹⁾

VIN : VF1AGVYB053906525

Kilometerstand : 110.739 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ 15,15 kWh / 23,3 kWh

BMS opnieuw geprogrammeerd ⁽⁴⁾ Nee

Batterij-identificatienummer (BIN) 637.766.022,00

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽⁴⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: aankoop/lease, duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁵⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

123 - 135 km

91 - 101 km

📍 Snelweggebruik

79 - 87 km

67 - 75 km

📍 Gemengd gebruik

105 - 116 km

82 - 90 km

⁽⁵⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	751
Packspanning	375,5 V
Maximaal verschil in celspanning	11 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 56 - 3,923 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 31 - 3,912 V
Packtemperatuur	15°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-1,5 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	169 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	105 - 116 km
<i>(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)</i>	

Diagnosevoorwaarden

Omgevingstemperatuur	9°C
Diagnoseduur	00:00:30