

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 23/10/2025 op 14:02 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc8d5d1c20.pdf>



BMW X3 xDrive30e ⁽¹⁾

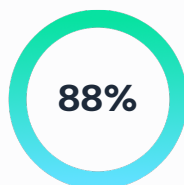
VIN : WBATS1H0509D82551

Datum eerste toelating : 29/01/2021

Kilometerstand : 62.931 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **9,50 kWh / 10,8 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/11/2020**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

40 - 44 km

30 - 34 km

📍 Snelweggebruik

29 - 32 km

24 - 26 km

📍 Gemengd gebruik

35 - 39 km

27 - 29 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie

S15A 531

Packspanning

0 V

Piekstroom gemeten tijdens de diagnose

-4,35 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

43 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

35 - 39 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Soest, Nederland

Buitentemperatuur

11°C

(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)

Diagnoseduur

00:01:31