

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 09/05/2026 op 15:06 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c83d1b4127c.pdf>



BMW X3 xDrive30e ⁽¹⁾

VIN : WBATS1H0009H44155

Datum eerste toelating : 16/07/2021

Kilometerstand : 60.129 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **9,72 kWh / 10,8 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/11/2021**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	41 - 45 km	31 - 35 km
📍 Snelweggebruik	29 - 33 km	25 - 27 km
📍 Gemengd gebruik	36 - 40 km	28 - 30 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S15A 560
Packspanning	344,76 V
Maximaal verschil in celspanning	5 mV
Spanning van de hoogste cel	3,596 V
Laagste celspanning	3,590 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-5,94 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	43 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	36 - 40 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Utrecht, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	19°C
Diagnoseduur	00:00:41