

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 10/02/2026 op 09:21 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jcf957d2f24c.pdf>



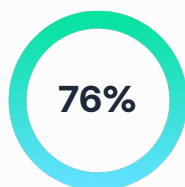
BMW i3 60Ah Rex ⁽¹⁾

VIN : WBY1Z4C53EV273869

Kilometerstand : 62.029 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **14,29 kWh / 18,8 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/11/2016**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	129 - 143 km	95 - 105 km
📍 Snelweggebruik	85 - 93 km	72 - 80 km
📍 Gemengd gebruik	110 - 122 km	86 - 96 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	1001 502
Packspanning	381 V
Maximaal verschil in celspanning	5 mV
Spanning van de hoogste cel	3,974 V
Laagste celspanning	3,969 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,81 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	153 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	110 - 122 km

(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:48
--------------	----------