# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 13/11/2026 op 18:57 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c10247b20d3.pdf

## Lynk & Co 01

VIN : L6TCX2E78NE030918

Kilometerstand : 150.466 km

## Batterijstatus




Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2] 13,18 kWh / 14,1 kWh

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 120.000 km.

| Bereik [3] | Zomer (25°C) | Winter (0°C) |
|---|---|---|
| Stedelijk gebruik | 69 - 77 km | 53 - 59 km |
| Snelweggebruik | 46 - 50 km | 39 - 43 km |
| Gemengd gebruik | 61 - 67 km | 46 - 50 km |

[3] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

## Hoogspanningsbatterij

| | |
|---|---|
| Packspanning | 334,07 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 10 mV |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 55 - 3,482 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 9 - 3,472 V |
| Packtemperatuur | 11°C |
| Piekstroom gemeten tijdens de diagnose | 1,08 A |

## Bereik

| | |
|---|---|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 69 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 61 - 67 km |

## Diagnosevoorwaarden

| | |
|---|---|
| Locatie van de diagnose | Rotterdam, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 8°C |
| Diagnoseduur | 00:00:43 |