

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 08/10/2026 op 12:17 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c6ff0bc323e.pdf>



BMW i4 eDrive40 ⁽¹⁾

VIN : WBY71AW030FP22129

Kilometerstand : 100.361 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **78,70 kWh / 80,7 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/07/2025**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	❄ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	502 - 554 km	390 - 432 km
📍 Snelweggebruik	377 - 417 km	321 - 355 km
📍 Gemengd gebruik	456 - 504 km	371 - 410 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 538
Packspanning	439,06 V
Maximaal verschil in celspanning	4 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 51 - 4,058 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 65 - 4,054 V
Packtemperatuur	14°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	493 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	456 - 504 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Barendrecht, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	16°C
Diagnoseduur	00:01:01