

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 16/12/2025 op 15:00 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c6854dcee80.pdf>



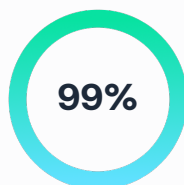
Hyundai Ioniq 5 ⁽¹⁾

VIN : KMHKR81AFNU010988

Kilometerstand : 60.521 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **69,3 kWh / 70 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	523 - 578 km	416 - 460 km
📍 Snelweggebruik	395 - 437 km	326 - 360 km
📍 Gemengd gebruik	476 - 526 km	385 - 425 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	703,4 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,900 V
Laagste celspanning	3,900 V
Packtemperatuur	8°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	2°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	0,5 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	507 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	476 - 526 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:28
--------------	----------