

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 10/02/2026 op 10:24 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c2bd3da9647.pdf>



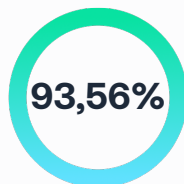
BMW i4 eDrive 40 ⁽¹⁾

VIN : WBY71AW090FR07043

Kilometerstand : 35.552 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **75,50 kWh / 80,7 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/07/2024**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

481 - 531 km

374 - 414 km

📍 Snelweggebruik

362 - 400 km

309 - 341 km

📍 Gemengd gebruik

438 - 484 km

355 - 393 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 530
Packspanning	407,59 V
Maximaal verschil in celspanning	7 mV
Spanning van de hoogste cel	3,770 V
Laagste celspanning	3,763 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,99 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	493 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	438 - 484 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Purmerend, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	4°C
Diagnoseduur	00:00:51