

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 02/10/2026 op 11:16 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ca44b132236.pdf>

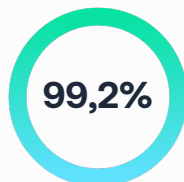


Kia e-Niro

VIN : KNACC81GFL5039438

Kilometerstand : 132.743 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **64,28 kWh / 64,8 kWh**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraardelen voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽³⁾

	☀ Zomer (25°C)	❄ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	476 - 526 km	363 - 401 km
📍 Snelweggebruik	350 - 386 km	301 - 333 km
📍 Gemengd gebruik	428 - 474 km	346 - 382 km

⁽³⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	356,2 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Hoogste celspanning	3,620 V
Laagste celspanning	3,620 V
Packtemperatuur	6°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	3,80 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	455 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	428 - 474 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Deventer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	21°C
Diagnoseduur	00:00:24