

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 28/11/2025 op 15:15 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c9fb6baa3bc.pdf>



Kia Sportage PHEV ⁽¹⁾

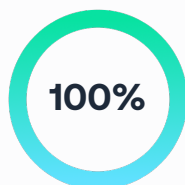
VIN : U5YPV81HDNL021614

Datum eerste toelating : 25/08/2022

Kilometerstand : 53.469 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **12,9 kWh / 12,9 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorraanden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

77 - 85 km

60 - 66 km

📍 Snelweggebruik

48 - 54 km

41 - 45 km

📍 Gemengd gebruik

67 - 74 km

48 - 54 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	392,3 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	4,080 V
Laagste celspanning	4,080 V
Packtemperatuur	15°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	3,1 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	70 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	67 - 74 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:25
--------------	----------