

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 05/03/2026 op 09:26 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cd33960668e.pdf>



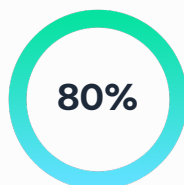
Renault Zoé ⁽¹⁾

VIN : VF1AGVYC058046750

Kilometerstand : 167.802 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾	32,8 kWh / 41 kWh
Aantal BMS-herprogrammeringen ⁽⁴⁾	1 keer
Datum van laatste herprogrammering	09/01/2018
Batterij-identificatienummer (BIN)	637.624.675,00

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽⁴⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: aankoop/lease, duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁵⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	216 - 238 km	161 - 177 km
📍 Snelweggebruik	140 - 154 km	121 - 133 km
📍 Gemengd gebruik	183 - 203 km	146 - 162 km

⁽⁵⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	650a
Packspanning	395,5 V
Maximaal verschil in celspanning	17 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 4 - 4,129 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 47 - 4,112 V
Packtemperatuur	11°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-1,25 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	242 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	183 - 203 km
<i>(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)</i>	

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Nijkerk, Nederland
Omgevingstemperatuur	9°C
Diagnoseduur	00:00:29