

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 15/10/2026 op 12:48 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/cf20a4e4b1b.pdf>



Kia e-Niro

VIN : KNACC81GFM5081548

Kilometerstand : 121.377 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **61,43 kWh / 64,8 kWh**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraardelen voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽³⁾

	☀ Zomer (25°C)	❄ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	454 - 502 km	347 - 383 km
📍 Snelweggebruik	334 - 370 km	288 - 318 km
📍 Gemengd gebruik	409 - 453 km	330 - 364 km

⁽³⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	365 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Hoogste celspanning	3,720 V
Laagste celspanning	3,720 V
Packtemperatuur	30°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	0,30 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	455 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	409 - 453 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Nieuwkoop, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	21°C
Diagnoseduur	00:00:24