

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 08/04/2026 op 14:09 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c94a5cd055e.pdf>



## MG ZS EV <sup>(1)</sup>

VIN : LSJW74098NZ142318

Kilometerstand : 32.512 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **37,89 kWh / 42,5 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

## Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	257 - 284 km	192 - 212 km
📍 Snelweggebruik	173 - 191 km	149 - 165 km
📍 Gemengd gebruik	222 - 246 km	178 - 196 km

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	393,75 V
Maximaal verschil in celspanning	3 mV
Spanning van de hoogste cel	3,283 V
Laagste celspanning	3,280 V
Packtemperatuur	33°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	3,5°C

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	263 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	222 - 246 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Soest, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	18°C
Diagnoseduur	00:00:52