

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 05/02/2026 op 16:50 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cd21b3bdea1.pdf>



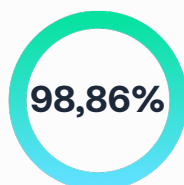
Volkswagen Tayron eHybrid ⁽¹⁾

VIN : WVGZZR41SW503670

Kilometerstand : 17.027 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ 19,48 kWh / 19,7 kWh

Aantal cycli 98

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

131 - 145 km

101 - 111 km

📍 Snelweggebruik

95 - 105 km

82 - 90 km

📍 Gemengd gebruik

119 - 131 km

93 - 103 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	345 V
Maximaal verschil in celspanning	4 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 3,593 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 2 - 3,589 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	1,49 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	126 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	119 - 131 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:41
--------------	----------