

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 26/06/2025 op 16:48 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c55710f684a.pdf>



Peugeot 408 Hybrid 180 pk ⁽¹⁾

VIN : VR3F3DGX9RY578672

Kilometerstand : 6.947 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **11,24 kWh / 11,3 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

63 - 69 km

48 - 53 km

📍 Snelweggebruik

46 - 50 km

38 - 42 km

📍 Gemengd gebruik

57 - 63 km

43 - 47 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	346,2 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Spanning van de hoogste cel	4,120 V
Laagste celspanning	4,100 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	61 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	57 - 63 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Soest, Nederland
Buitentemperatuur <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	21°C
Diagnoseduur	00:00:19