

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 02/05/2025 op 16:13 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ccb942f9af6.pdf>



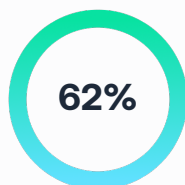
Mitsubishi Outlander 12 kWh ⁽¹⁾

VIN : JMBXDGG2WGZ008720

Datum eerste toelating : 01/01/2016

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

6,2 kWh / 10 kWh

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

27 - 29 km

21 - 23 km

📍 Snelweggebruik

19 - 21 km

15 - 17 km

📍 Gemengd gebruik

25 - 27 km

17 - 19 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	323,8 V
Maximaal verschil in celspanning	55 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 9 - 4,094 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 19 - 4,039 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	42 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	25 - 27 km

(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:53
--------------	----------