

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 11/11/2025 op 18:48 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c58ff995b3c.pdf>



Hyundai Ioniq 5 ⁽¹⁾

VIN : KMHKM81AFNU006249

Kilometerstand : 72.260 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

70 kWh / 70 kWh

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

527 - 583 km

420 - 464 km

📍 Snelweggebruik

399 - 441 km

330 - 364 km

📍 Gemengd gebruik

482 - 532 km

389 - 429 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	724,1 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 4,020 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 78 - 4,000 V
Packtemperatuur	10°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	0,3 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	507 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	482 - 532 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:27
--------------	----------