Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 23/11/2026 op 07:43 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cdd967f2063.pdf

Ford Transit PHEV [1]

VIN : WF0YXXTTGHLE21630

Kilometerstand : 116.958 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3]	10,47 kWh / 11,5 kWh
Batterij-identificatienummer (BIN)	H388E20077001786

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	51 - 57 km	40 - 44 km
Snelweggebruik	29 - 32 km	21 - 23 km
Gemengd gebruik	42 - 46 km	30 - 34 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	355,78 V
Maximaal verschil in celspanning	3 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 3,709 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 4 - 3,706 V
Packtemperatuur	12°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,44 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	50 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	42 - 46 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Stadskanaal, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	1°C
Diagnoseduur	00:01:17