

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 26/01/2026 op 15:09 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c4939756550.pdf>



Nissan Leaf ⁽¹⁾

VIN : SJNFAAZE1U0090286

Kilometerstand : 44.274 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ 54,61 kWh / 59 kWh

BMS opnieuw geprogrammeerd ⁽⁴⁾ Nee

Batterij-identificatienummer (BIN) 230SM119A3000767

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽⁴⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁵⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

383 - 423 km

293 - 323 km

📍 Snelweggebruik

285 - 315 km

245 - 271 km

📍 Gemengd gebruik

347 - 383 km

279 - 309 km

⁽⁵⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	5SF2A
Packspanning	365,46 V
Maximaal verschil in celspanning	26 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 32 - 3,825 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 13 - 3,799 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,15 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	395 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	347 - 383 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:26
--------------	----------