

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 30/04/2026 op 17:06 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c1416b36f3f.pdf>



## BMW iX3 <sup>(1)</sup>

VIN : WBY7X41020SY82338

Kilometerstand : 123.310 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus

94,64%

Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> 70,03 kWh / 74 kWh

Datum van laatste herprogrammering 01/07/2023

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

## Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	449 - 497 km	352 - 390 km
📍 Snelweggebruik	334 - 370 km	283 - 313 km
📍 Gemengd gebruik	407 - 449 km	331 - 365 km

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S15C 533
Maximaal verschil in celspanning	4 mV
Spanning van de hoogste cel	3,934 V
Laagste celspanning	3,930 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	453 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	407 - 449 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Raalte, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	17°C
Diagnoseduur	00:00:41