

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 25/11/2025 op 16:54 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c7c24e8c154.pdf>



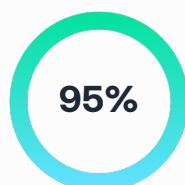
Citroën ë-C4 ⁽¹⁾

VIN : VR7BCZKXCPE053288

Kilometerstand : 49.915 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **42,75 kWh / 45 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorraanden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	358 - 396 km	268 - 296 km
📍 Snelweggebruik	251 - 277 km	217 - 239 km
📍 Gemengd gebruik	315 - 349 km	253 - 279 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	421,78 V
Maximaal verschil in celspanning	14 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 65 - 3,904 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 9 - 3,890 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,24 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	350 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	315 - 349 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:34
--------------	----------