Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 09/10/2026 op 12:40 UTC

Uitgevoerd door Broekhuis

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c0d8a868b3b.pdf

BMW i4 eDrive40 (1)

VIN : WBY71AW010FS76188

Kilometerstand : 87.589 km

(1) Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) (2)

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto (3)	74,52 kWh / 80,7 kWh
Datum van laatste herprogrammering	01/11/2025

(2) SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
(3) De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik (4)	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	475 - 525 km	370 - 408 km
Snelweggebruik	357 - 395 km	304 - 336 km
Gemengd gebruik	432 - 478 km	351 - 387 km

(4) Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 530
Packspanning	420,63 V
Maximaal verschil in celspanning	5 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 22 - 3,888 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 49 - 3,883 V
Packtemperatuur	12°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	493 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	432 - 478 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Lelystad, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	16°C