

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 23/07/2026 op 12:19 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c6c7928d72d.pdf>



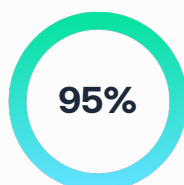
BMW i3 120Ah ⁽¹⁾

VIN : WBY8P210407J15215

Kilometerstand : 28.038 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **36,01 kWh / 37,9 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/03/2021**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	❄ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	324 - 358 km	238 - 263 km
📍 Snelweggebruik	209 - 231 km	181 - 200 km
📍 Gemengd gebruik	275 - 303 km	219 - 242 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	1001 520
Packspanning	401,46 V
Maximaal verschil in celspanning	4 mV
Hoogste celspanning	4,186 V
Laagste celspanning	4,182 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	305 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	275 - 303 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	's-Hertogenbosch, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	22°C
Diagnoseduur	00:01:05