

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 26/03/2026 op 08:56 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c5fecfeb0c14.pdf>



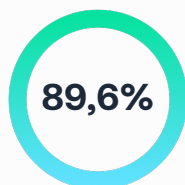
## Tesla Model 3 <sup>(1)</sup>

VIN : LRW3E7FA2LC105940

Kilometerstand : 146.655 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **47,04 kWh / 52,5 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

## Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	398 - 440 km	303 - 335 km
📍 Snelweggebruik	324 - 358 km	278 - 308 km
📍 Gemengd gebruik	374 - 414 km	300 - 332 km

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning

350,31 V

Piekstroom gemeten tijdens de diagnose

-4,1 A

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

440 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

374 - 414 km

## Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur

00:00:37