# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 07/09/2026 op 12:14 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c9c74222c9b.pdf

## DS N°4 E-Tense [1]

VIN : VR1FNZKZ2S1022906

Kilometerstand : 3.777 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus




Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 57,28 kWh / 58,3 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

## Bereik [4]

| | Zomer (0) | Winter (0) |
|---|---|---|
| Stedelijk gebruik | 465 - 513 km | 355 - 393 km |
| Snelweggebruik | 339 - 375 km | 291 - 321 km |
| Gemengd gebruik | 417 - 461 km | 336 - 372 km |

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

## Hoogspanningsbatterij

| | |
|---|---|
| Packspanning | 113,31 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 8 mV |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 1 - 3,778 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 15 - 3,770 V |
| Packtemperatuur | 24°C |
| Maximaal temperatuurverschil van modules | 3°C |
| Piekstroom gemeten tijdens de diagnose | 2,20 A |

## Bereik

| | |
|---|---|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 447 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 417 - 461 km |

## Diagnosevoorwaarden

| | |
|---|---|
| Diagnoseduur | 00:00:36 |